



## **NORMATIVA PEDAL CLASSIC**

Con el fin de un buen funcionamiento del evento hemos creado unas normas, tanto para la carrera, como para el concurso del MotorLand Pedal Classic. Todo participante debe aceptar y cumplir las normas. En todo momento se deberá atender a las indicaciones de la organización así como a los empleados de MotorLand.

### **NORMATIVA**

Mediante la solicitud de la participación en la MotorLand Pedal Classic cada participante estará conforme y acepta lo siguiente:

Que ha leído y acepta cumplir con las normas de la carrera.

Garantiza su buen comportamiento y deportividad durante la carrera y en el evento Pedal Classic MotorLand.

Afirma estar en buena condición física para la realización del recorrido garantizando evitar cualquier tipo de solicitud o reclamación de cualquier tipo de indemnización a la organización del evento por los daños que puedan sufrir como resultado de su participación en dicha prueba.

Conceder permiso a los organizadores para emplear, en la forma permitida por la ley, cada imagen de vídeo, foto, etc. tomadas durante el evento, incluso suministrar la transferencia a terceros de este tipo de imágenes

Autoriza expresamente a la organización el uso de imágenes que representen a su persona y que se puedan obtener durante el evento.

### **Categorías**

#### **Antiguas**

Bicicletas con más de 50 años, ya sean de paseo o carrera, en caso de duda sobre su antigüedad será la organización quien decida. Estas bicicletas podrán llevar elementos nuevos o restaurados siempre y cuando sean iguales a los originales, en ningún momento se permitirán elementos modernos. Se permite que las bicicletas de paseo carezcan de guardabarros, parrillas, cubrecadenas y otros elementos decorativos. Las bicicletas estilo Roadster inglesas podrán participar con bujes Sturmey Archer o similares de la época siempre y cuando no pasen de 3 velocidades. No se permiten cambios de marchas modernos sean de buje o no.

#### **Clásicas de paseo**

Bicicletas con menos de 50 años de antigüedad y más de 25 años, se permiten bicicletas construidas en la actualidad siempre y cuando sus características sean iguales a las clásicas de paseo. Si la bicicleta debido a su número de marchas (más de cinco) y su configuración es más similar a una bicicleta de carreras, la organización podrá contemplarla en otra categoría.

#### **Clásicas de carreras**

Bicicletas, de carretera, pista, de carreras o construidas antes de 1987. Las características de estas bicicletas son las que disponen la palanca de cambios en el tubo, pedales con correas en los pies o sin ellas y cables de los frenos externos. Podrán participar bicicletas con cuadros de nueva construcción pero siempre que mantengan el estilo clásico, sean de hierro y los componentes sean como los de la época. No se permitirán elementos modernos que puedan dar ventaja sobre el resto de competidores, es decir sistema de cambios modernos en el manillar, pedales con sistemas de anclaje modernos, etc. Las bicicletas de pista o Fixie serán de estilo clásico.

## **Bicis americanas y demás personalizaciones**

Cruisers, Choppers, Lowriders, Broadtrackers, etc. competirán en la misma categoría. Estas bicicletas tendrán una estética clásica, ya sea inspirándose en los vehículos americanos o las motos europeas, no se podrá participar con bicicletas de estilo futurista o de diseños modernos.

## **Normas de la prueba**

La prueba consistirá en 1 o 2 vueltas al circuito del trazado nacional de motos de MotorLand con un total de 2.379 metros por vuelta. (Puede variar dependiendo de la dirección de MotorLand)

Las bicicletas deberán estar en perfectas condiciones para la prueba y pertenecer a la categoría inscrita, la organización revisará antes de la carrera todas las bicicletas.

Los participantes llevarán visible en todo momento el número que les asigne la organización.

Todas las categorías saldrán a la vez pudiendo posicionarse en cabeza a las bicicletas de la categoría más rápida si la organización así lo estima oportuno, dependiendo del número de participantes.

Los participantes que deseen inscribirse solo para dar una vuelta de paseo saldrán en la parte de atrás de la parrilla y solo darán una vuelta al circuito, en ningún caso podrán obstaculizar a los participantes de la carrera, una vez terminada una vuelta se retirarán del circuito. Deberán posicionarse en la izquierda de la pista para facilitar el paso de los participantes de la carrera que den la segunda vuelta.

## **Asistencia**

El circuito de MotorLand cuenta con servicio de asistencia. En caso de avería debe seguir las instrucciones del personal de MotorLand que le atenderá instantáneamente. Es muy importante no obstaculizar el circuito y salir de la zona de seguridad. Todo el circuito está monitorizado con cámaras de vídeo para garantizar la seguridad de la prueba.

## **CATEGORÍAS DEL CONCURSO**

### **Mejor vestimenta de época**

Se elegirá a la persona mejor vestida y caracterizada en consonancia con la época de su bicicleta, se tendrán en cuenta detalles como el peinado, los complementos, etc.

### **Antiguas**

Se premiará a la mejor bicicleta antigua presentada en el concurso, se tendrán en cuenta su conservación, restauración, piezas originales, peculiaridad, etc.

Entendemos como bicicletas antiguas aquellas anteriores a 1955 en caso de duda la organización decidirá.

### **Clásicas**

Bicicletas clásicas, ya sean de paseo deportivas, deben tener más de 30 años. El jurado decidirá según su criterio y teniendo en cuenta su conservación, restauración, piezas originales, su peculiaridad, etc.

### **Americanas Clásicas y Custom**

Son las bicicletas estilo años 50-60 que se usaban en Estados Unidos, Cruiser, Lowriders, choppers, etc. El jurado tendrá en cuenta su conservación, restauración, piezas originales, peculiaridad, etc.

Bicicletas modificadas estilo custom, en este caso el jurado valorará el trabajo en el taller, la habilidad del constructor y la estética.

## **JURADO**

El jurado estará compuesto por 5 personas, miembros de la asociación junto con profesionales. También se puede realizar una consulta popular entre los inscritos.

El fallo del jurado será inapelable.